

Protokoll vid

Extra Föreningsstämma med Norrdellsvägarnas SFF-2,
med anledning av naturkatastrofen "Hans",
på Norrbo Folkets Hus måndag den 23 oktober 2023

1. Stämmans öppnande.

Föreningsstämman öppnades av ordföranden Reinor Andersson som också visade en bild av Fjälгатans skador.

2. Val av ordförande för stämman.

Till ordförande för stämman valdes Reinor Andersson

3. Val av sekreterare för stämman.

Till sekreterare för stämman valdes Hans Eriksson

4. Val av två justeringsmän för stämmoprotokollet.

Till att justera stämmoprotokollet valdes Nils-Erik Sjöberg och Anders Forsvik

5. Dagordningens godkännande.

Dagordningen föredrogs och godkändes

6. Kallelsens behörighet och godkännande.

Kallelsen till stämman annonserades den 29 september i Hälsinglands Tidning samt att mejl skickades till ca 300 andelsägare som föreningen har adresser till.

7. Fastställande av röstlängd.

Röstlängden fastställdes enligt en röst per fastighet.

8. Styrelsens redovisning av utförda åtgärder och kostnader efter ovädret "Hans", samt stämmans godkännande av detta.

Ordföranden redovisade föreningens båtadsområde, GA8vägar (4,3 mil) som får statsbidrag, där vi nu beviljats 1 Mkr för uppkomna skador, samt GA7 vägar som inte är berättigade till statsbidrag (8,5 mil) vilkas skador i nuläget ser ut att behöva bekostas av föreningen. Behövs en extra utdebitering på 300 tkr för GA-8 vägar.

Beräknad kostnad för GA7 vägar vilka inte är berättigade till statsbidrag är 750 tkr och gör att de med andelstal inom GA7 vägar bedöms få en extra avgift på 1,5 – 2,5 gånger den ordinarie årsavgiften.

Open Infra ett stort problem som inte åtgärdat blottlagda dukter/slangar har föranlett ordföranden att ta hjälp av RevRiks jurister.

En detaljerad redovisning av händelser och åtgärder finns som bilaga till protokollet.

Stämman godkände redovisningen.

9. Styrelsens förslag till att åtgärda Fjälгатan samt stämmans godkännande av detta.

Styrelsen föreslår att en ny väg byggs på fast mark bredvid den tidigare, till en beräknad kostnad av 350 tkr. Stämman beslutade enligt styrelsens förslag.

Den gamla vägen kommer att delvis planas ut för att få bort djupa raviner som uppstått.

10. Styrelsens förslag till på stämman framlagd extra budget, med tillhörande framlagd debiteringslängd avseende naturkatastrofen "Hans", enligt nedanstående premisser.

Budget för 2023 redovisades med den förändringen att hyveldikning mm inte kommer att utföras.

Nya budgeten "Hans" redovisades med förslag till extra utdebitering.

- a) Styrelsen föreslår stämman besluta att utdebitera 300 000 kr plus moms avseende Ga8 vägar för dess medlemmar. Stämman beslutade enligt styrelsens förslag.
- b) Styrelsen föreslår stämman besluta att utdebitera 750 000 kr plus moms avseende Ga7 vägar för dess medlemmar. Stämman beslutade enligt styrelsens förslag.
- c) Styrelsen föreslår stämman att besluta att ordförande och vägfogde vilka båda innehar F-skattsedel får fakturera 450 kr/timme plus moms, inkl. km-ersättning. Detta gäller endast timarbeten utförda i samband med "Hans" och för att kunna få ut bidrag för våra "egna" kostnader.
Stämman beslutade enligt styrelsens förslag.
- d) Styrelsen föreslår stämman besluta att andelsfastighets minimiavgift ska vara oförändrad 250 kr. Stämman beslutade enligt styrelsens förslag.
- e) Styrelsen föreslår stämman besluta om framlagd budget avseende "Hans", samt tillhörande debiteringslängd. Stämman beslutade enligt styrelsens förslag.
- f) Styrelsen föreslår stämman besluta att förfallodatum för avgifter ska vara den 30 november 2023. Stämman beslutade enligt styrelsens förslag.

11. Övriga frågor.

Frågades om fakturor kan fås på mejl.

Frågades om föreningen kan skicka en faktura till Open Infra för de brister i förläggningen av fiber som konstaterats.

Föreningen kommer med sannolikhet att friskrivas från de risker som finns vid dikningsarbeten, om fibern ligger grundare än 50 cm.

12. Protokollets tillgänglighållande.

Protokollet hålls tillgängligt hos varje styrelsemedlem och på föreningens hemsida.

13. Stämmans avslutande.

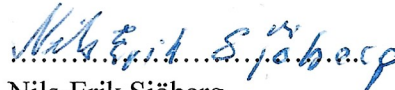
Ordföranden avslutade stämman.

Vid protokollet

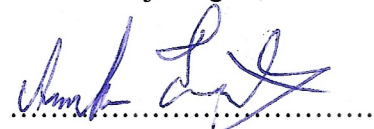
Justeras



Hans Eriksson, sekr.



Nils-Erik Sjöberg



Anders Forsvik

Redovisning händelser/åtgärder huvudvägarna, Ga8, efter Hans.

Huvudvägar (43 km) Moviken-Hallbo-Gammelsträng-Edsta-Föneboslingan-Järnblästen.

Den 7 augusti drabbades vi av Hans, med över 200 mm regn och alla fastigheter mellan Fjälgatan och Björsbo var helt avskuren fram till kvällen den 8 augusti. Även del av Föneboslingan var helt avskuren. Dessutom fick vi stänga av vid Ora och Tannavallen tillfälligt i väntan på att vatten skulle sjunka undan.

Vi hade tre grävmaskiner som hjälpte oss den 7-8-9, först att gräva av vägen i Björsbo, sedan åtgärda både Fjälgatan och Björsbo.

Trumman vid Fjälgatan strömmade sedan sönder igen den 11 augusti.

Den 26 augusti la vi en överloppstrumma 800 mm i Fjälgatan, inför ytterligare regnvarningar.

Vi har bytt ut sex trummor 500-600 mm diameter mellan Ora och Fjälgatan, samt två före Hästås.

Vi har lagt totalt fyra överloppstrummor 600 mm i Fönebo, Stubba, Fjälgatan och Hallbo.

Vi ska ev. lägga ytterligare två-tre 500 trummor och en överlopps trumma 1000 mm i Ora.

Det blir totalt 15 st trummor i olika dimensioner.

Vi har kört på 1200 ton grus i olika fraktioner.

Vi har rensat massor av trumögon för hand och med maskin vid flera återkommande tillfällen.

Hittills har vi förbrukat 525 tkr plus moms inom Ga8, men då återstår flera åtgärder motsvarande ca 150 tkr i år. Därefter planerar vi att nästa år lägga överloppstrummor i Björsbo och ev. Finnberg.

Vi gjorde tidigt en ansökan till Trafikverket på beräknad kostnad med totalt ca 1 miljon kronor plus moms.

Trafikverket har lovat oss 70% av redovisade och godkända fakturor och ansökan gäller även under nästa år för åtgärder vi inte hinner göra i år.

Trafikverket har varit mycket tillmötesgående under hela perioden.

Därför behövs en extra utdebitering på 300 000 kronor plus moms.

Detta gör att var och en med andelstal inom Ga8, får en avgift i storleksordningen som den vid utdebiterade i våras.

Det har varit stor publicitet efter Hans, bl.a. i HT, DN, P4 Gävleborg och Svt Gävleborg, vilket har underlättat för oss att få bidrag från exv. Trafikverket.

Vi har haft besök från Trafikverket och RevRiks, vilket även uppmärksammats på riksnivå.

Styrelsen har haft två möten sedan 7 augusti, ett längs vägarna, ett på Holmens kontor i Hudiksvall, samt ett informationsmöte speciellt avseende Fjälгатans åtgärdande.

Ett stort problem har varit Open Infrass oförmåga att åtgärda alla blottlagda dukter/slangar, som fortfarande inte är nedgrävda trots löften om detta. Open Infra är närapå omöjliga att få kontakt med, vilket gjort att vi tvingats att engagera RevRiks jurister i frågan.

Redovisning händelser/åtgärder skogsbilvägarna, Ga7, efter Hans. Skogsbilvägar (85 km) är alla vägar förutom huvudvägarna.

Vi hade från början lägre prioritering på alla skogsbilvägar.

Efterhand upptäcktes skadorna på Fjälkatan ca 700 meter, som är det värsta vi sett i mannaminne. Även högre upp i Fjälkatan, samt Undervallsstickaren blev delvis sönderströmmade, liksom en sträcka före Nyvallen på ca 300 meter.

Dessutom har ett antal trummor underminerats eller spolats sönder, exv. vid Brännåsen och Jörmosvägen.

Vi har bytt ut tre 300, två 500 trummor, samt lagt en 500 överloppstrumma mellan Överbo och Nyvallen. Dessutom har vi lagt en stor dubbeltrumma på samma sträcka.

Vi har kompletterat med en ny 600 trumma vid Undervallskorset, samt lagt fyra nya 300-500 trummor längs samma stickare. Vi har lagt en 600 trumma, samt behållit den gamla som överloppstrumma vid Brännåsen och en 600 trumma vid Jörmosvägen.

Det blir totalt 11 st trummor i olika dimensioner och minst fyra till kommer att läggas.

Vi har kört på 610 ton grus i olika fraktioner och vi beräknar att köra på drygt 1000 ton ytterligare.

Vi har rensat massor av trumögon för hand och med maskin vid flera återkommande tillfällen.

Hittills har vi förbrukat 380 tkr plus moms inom Ga7.

Beräknad kostnad att åtgärda den totalt sönderströmmade sträckan längs Fjälkatan, ca 700 meter, är i dagsläget 350 tkr plus moms kronor. Detta inkluderar då vägbyggnad parallellt med den gamla, läggande av minst fyra trummor, samt grusning slitlager med drygt 1000 ton.

Vi väntar på klartecken från Länsstyrelsen att starta.

Beräknad kostnad totalt ca 750 tkr kronor plus moms.

Något extra bidrag från staten till enskilda vägar utan normala statliga stöd har inte utlovats än...

Därför behövs en extra utdebitering på 750 000 kronor plus moms

Detta gör att de med andelstal inom Ga7 får en avgift, som blir ca 1,5 – 2,5 gånger större än den vid utdebiterade i våras. Skillnaden är beroende på var fastigheterna är belägna.

Styrelsen har haft två möten sedan 7 augusti, ett längs vägarna, ett på Holmens kontor i Hudiksvall, samt ett informationsmöte speciellt avseende Fjälkatans åtgärdande.