Redovisning händelser/åtgärder huvudvägarna, Ga8, efter Hans

Den 7 augusti drabbades vi av Hans, med över 200 mm regn och alla fastigheter mellan Fjälgatan och Björsbo var helt avskuren fram till kvällen den 8 augusti. Även del av Föneboslingan var helt avskuren. Dessutom fick vi stänga av vid Ora och Tannavallen tillfälligt i väntan på att vatten skulle sjunka undan.

Vi hade tre grävmaskiner som hjälpte oss den 7-8-9, först att gräva av vägen i Björsbo, sedan åtgärda både Fjälgatan och Björsbo. Trumman vid Fjälgatan strömmade sedan sönder igen den 11 augusti.

Den 26 augusti la vi en överloppstrumma i Fjälgatan, inför ytterligare regnvarningar.

Vi har bytt ut sex trummor 500-600 mm diameter mellan Ora och Fjälgatan, samt två före Hästås.

Vi har lagt totalt fyra överloppstrummor 600 mm i Fönebo, Ora, Fjälgatan och Hallbo.

Det blir totalt 12 st trummor i olika dimensioner.

Vi har kört på 1050 ton grus i olika fraktioner.

Vi har rensat massor av trumögon för hand och med maskin vid flera återkommande tillfällen.

Beräknad kostnad totalt ca 1 000 000 kronor plus moms. Trafikverket har lovat oss 70% av redovisade och godkända fakturor.

Därför behövs en extra utdebitering på 300 000 kronor plus moms.

Det har varit stor publicitet efter Hans, bl.a. i HT, DN, P4 Gävleborg och Svt Gävleborg, vilket har underlättat för oss att få bidrag från exv. Trafikverket.

Vi har fått besök från Trafikverket och RevRiks, vilket även uppmärksammats på riksnivå.

Redovisning händelser/åtgärder skogsbilvägarna, Ga7, efter Hans

Vi hade från början lägre prioritering på alla skogsbilvägar.

Efterhand upptäcktes skadorna på Fjälgatan 600-700 meter, som är det värsta vi sett i mannaminne.

Även högre upp i Fjälgatan, samt Undervallsstickaren blev delvis sönderströmmade, liksom en sträcka före Nyvallen på ca 200 meter.

Dessutom har ett antal trummor underminerats eller spolats sönder, exv. vid Brännåsen och Jörmosvägen.

Vi har bytt ut tre 300, två 500 trummor, samt lagt en 500 överloppstrumma mellan Överbo och Nyvallen. Dessutom har vi lagat en stor dubbeltrumma på samma sträcka.

Vi har kompletterat med en ny 600 trumma vid Undervallskorset, samt lagt fyra nya 300-500 trummor längs samma stickare. Vi har lagt en 600 trumma vid Brännåsen och en vid Jörmosvägen.

Det blir totalt 11 st trummor i olika dimensioner.

Vi har kört på 235 ton grus.

Vi har rensat massor av trumögon för hand och med maskin vid flera återkommande tillfällen.

Kostnad totalt ca 750 000 kronor plus moms. Något extra bidrag från staten till enskilda vägar utan normala statliga stöd har inte utlovats än…

Därför behövs en extra utdebitering på 750 000 kronor plus moms.